

RƏSMİ QAYDA KİTABI 2022/2023



MÜNDƏRİCAT

- ÜMUMİ QAYDALAR VƏ ŞƏRTLƏR
- MÜSABİQƏ QAYDALARI
- MÜKAFATLANDIRMA KATEQORİYALARI
- MAŞININ DİZAYN QAYDALARI
- YARIŞ GÜNÜ QAYDALARI

ÜMUMİ QAYDA VƏ ŞƏRTLƏR

H2GP PRO şagird yönümlü yarışları təşviq etmək məqsədi daşıyır. Buna görə də hər hansı itaətsizlik, şiddət və ya festival prinsiplərinə uyğun olmayan hərəkətlərə yol verilməyəcək.

Yarış Rəsmiləri və ya Yarış Direktoru tərəfindən qaydaları pozmaqda mühakimə olunan komandalar diskvalifikasiya ediləcək və yarış zonasını tərk etmələri tələb olunacaq. Bu qayda İstənilən H2GP PRO tədbirindəki bütün ziyarətçilərə də aiddir.

H2GP PRO üç müxtəlif səviyyəni (seçmələr – milli/dövlət – dünya) fərqləndirən beynəlxalq tələbə yarışları seriyasıdır. H2GP yarışı üçün yarış müddəti 2 ilə 6 saat arasındadır. Dəqiq müddəti yerli yarış direktoru tərəfindən 3 ay əvvəl elan ediləcək. Dünya final yarışının müddəti 6 saatdır.

Bir yarış trekində icazə verilən maksimum komanda sayı 20 ilə məhdudlaşır. Bu qayda bütün yarış səviyyələrinə tətbiq edilir. Daha çox komanda olduqda, yarış tədbirinə əlavə yarışlar daxil edilməlidir.

Bütün qaydaların və şərtlərin dəqiqləşdirilməsi tədbirdən əvvəl və ya istədiyiniz zaman yerli Yarış Direktoru ilə edilə bilər.

MÜSABİQƏ QAYDALARI

Ədalətli şərtlər təmin etmək üçün aşağıdakı format qəbul edilmişdir:

DÖVLƏT/MİLLİ SEÇMƏLƏR

- Bütün yarışlar bu qaydalar kitabındakı qaydalara tam şəkildə tabedir.
- Komandaların sayı hər yarışda maksimum 20 komanda olmaqla məhdudlaşır.
- 1 komanda növbəti yarış səviyyəsinə vəsiqə qazanacaq.
- Kvalifikasiya standartları yarışdan ən azı 60 gün əvvəl elan ediləcək.

MİLLİ/DÖVLƏT FİNALLARI

- Bu qaydalar kitabındakı qaydalara tam şəkildə tabedir.
- Regional yarış meneceri H2GP tədbirinin icrasının bütün məsuliyyətini öz üzərinə götürür.

DÜNYA FİNALLARI

- Bu qaydalar kitabına əsaslanan və beynəlxalq münisflər heyəti tərəfindən razılaşdırılmış qaydalara tabedir.
- Beynəlxalq müsabiqə qaydaları, kvalifikasiya açarı və məkan ən azı 6 ay əvvəl elan olunacaq.

MÜKAFATILANDIRMA KATEQORİYALARI

DÖZÜMLÜLÜK

Yarışdan sonra ən çox dövrə vuran komandaya təqdim olunur.

ENERJİ

Mükafat ən az hidrogen istifadə edən komandaya, yəni yarışı ən çox dövrə və mümkün qədər az Hidrostiklə başa vuran komandaya verilir.

DİZAYN

Mükafat münsiflər heyəti tərəfindən gövdəsi və ümumi dizaynı ən yaxşı seçilən komandaya təqdim olunur.

İNNOVASIYA

Mükafat Münsiflər heyəti tərəfindən ən qabaqcıl olaraq görülən modifikasiyalardan və ya innovativ həllərdən istifadə edən komandaya təqdim olunur.

PROMO

Mükafat şifahi təqdimatı münsiflər heyəti tərəfindən ən cəlbedici və yaxşı izah edilmiş komandaya təqdim olunur.

PIT STOP

Mükafat ən yaxşı mütəşəkkil komandaya, yəni yanacaqın dəyişdirilməsi zamanı ən yaxş i əməkdaşlıq edən mexanikləri olan komandaya təqdim olunur.

MÜKAFATLANDIRMA KATEQORİYALAR

KATEQORIYA	MEYAR	
DÖZÜMLÜLÜK	1-ci yer 2-ci yer 3-cü yer	Yarışdan sonra dövrlərin ümumi sayı.
ENERJİ	1-ci yer	Dövrlərin ümumi sayı / Hidroksit istifadəsi
DİZAYN	1-ci yer	Ekspert münisflər heyəti tərəfindən ən yaxşı xal: 80% ümumi görünüş 20% öz hazır gövdəsi
İNNOVASIYA	1-ci yer	Ekspert münisflər heyəti tərəfindən ən yaxşı xal: 80% şifahi təqdimat 20% texniki hesabat*
PROMO	1-ci yer	Ekspert münisflər heyəti tərəfindən ən yaxşı xal: 80% şifahi təqdimat 20% video**
PIT STOP	1-ci yer	Zamanla idarə olunan yanacaq dəyişikliyi müddətində ən sürətli əməkdaşlıq edən komanda.

* Yarışdan ən azı bir gün əvvəl elektron şəkildə təqdim edilən şəkillər daxil olmaqla, maksimum 3A4 vərəqdən ibarət texniki hesabat.

**Maksimum uzunluğu 60 saniyə və .mp4 formatında olan video ekspert münisflər heyəti tərəfindən qiymətləndirilmək üçün yarış günü təqdim edilə bilər.

Nəzərə alın ki, bütün mükafatlandırılmış kateqoriyalar yalnız dövlət/milli/dünya səviyyəli yarışların bir hissəsidir. Bütün regional yarışlar dövlət/milli finallar üçün təsnifat mərhələsi kimi çıxış edir, buna görə də yalnız dözümlülük kateqoriyası üzrə mükafat verilir.

MAŞIN DİZAYN QAYDALARI

- Bütün maşınlar qayda kitabında göstərilən ölçü tələblərinə cavab verməlidir.
- Bütün maşınlar H-Cell 2.0 və Hydrostiks/Hydrostiks PRO istifadə etməlidir, digər növ yanacaq elementlərinə və **hidrogen bazasına icazə verilmir**.
- H-Cell 2.0-ın modifikasiyası və ya fərdiləşdirilməsinə icazə verilir, lakin bu zaman əvvəlcə yarış direktoru ilə məsləhətləşmək tövsiyə olunur.
- Xüsusi yanacaq elementi tənzimləyicisinin modifikasiyasına və ya istifadəsinə icazə verilir, lakin bu H-Cell 2.0 zəmanətini ləğv edəcək, əvvəlcə yarış direktoru ilə məsləhətləşmək tövsiyə olunur.
- Texniki yoxlama zamanı tələb olunarsa, H-cell 2.0-ın fərdiləşdirilməsi haqqında ətraflı məlumat vermək lazımdır.
- Bütün avtomobil hissələri, akkumulyatorlar, Hydrostiklər və H-Cell 2.0 təhlükəsiz şəkildə quraşdırılmış olmalıdır.
- **Telemetriyaya** icazə verilir.
- **Elektron giroskopların** istifadəsinə icazə verilmir.
- Təhlükəli bəmperlər, **nerf** barları, şassi uzantıları və ya maşın çıxıntılarına icazə verilmir.
- Təqdim olunan şassi istifadə edilə bilər, lakin bu mütləq deyil. Siz ölçü tələblərinə cavab verən istənilən şassi istifadə edə, öz şassinizi fərdiləşdirə, düzəldə bilərsiniz.
- Yarış meydançasında bir neçə şassinin olması qəti qadağandır. Hər komanda öz şassiləri üçün ehtiyat hissələri gətirə bilər. Şassi lövhəsindən başqa bütün maşın hissələri yarış zamanı dəyişdirilə bilər. Yarış şassisi lövhəsi ilkin texniki baxışdan sonra yarış direktoru tərəfindən işarələnəcək.

MAŞIN DİZAYN QAYDALARI

ÖLÇÜ PARAMETRLƏRİ

Texniki baxış zamanı maşın bütöv olaraq yoxlanılacaq. Bütün parametrlər yarış boyu dəyişməz qalmalıdır.

İcazə verilən ölçülü parametrlərin siyahısı aşağıdakı cədvəldə millimetr və ya qramla verilmişdir:

ÖLÇÜ	MİNİMUM	MAKSİMUM
Maşının Uzunluğu	360	470
Maşının eni	180	220
Maşının hündürlüyü	-	-
Təkər bazası	230	270
Maşının çəkisi (q)	1000	2000
Yerdən tənzimlənmə	4	-
Ön təkərin diametri	60	66
Ön təkərin eni	20	30
Arxa təkərin diametri	60	66
Arxa təkərin eni	20	55

- Maşının gövdəsi daxil olmaqla bütün maşın ölçüləri ölçülür.
- Maşının çəkisi yanacaq, Hydrostik(lər) və akkumulyator istisna olmaqla ölçülür.
- Təkərlərin ölçüləri şinlər daxil olmaqla ölçülür (yarışdan sonra şinin təbii aşınması qəbul edilə bilər).

MAŞIN DİZAYN QAYDALARI

ENERJİ LİMİTLƏRİ

Komandalara yalnız akkumulyatorlarda və Hidrostiklərdə yığılan enerjidən istifadə etməyə icazə verilir. Yarış səviyyəsi ilə bağlı icazə verilən maksimum enerji aşağıda müəyyən edilmişdir:

YARIŞ SƏVIYYƏSİ	YARIŞ MÜDDƏTİ	MAKSİMUM İCAZƏ VERİLƏN ENERJİ	
		BATAREYALAR*	HİDROSTİK
SEÇMƏLƏR	2 saat	52** / 30Wh	10
	3 saat	78** / 55Wh	12
DÖVLƏT MİLLİ/ DÜNYA	4 saat	78** / 55Wh	18
	6 saat	104** / 82Wh	22

*Wh (vatt saat), Nominal Gərginliyin Batareyanın Tutumu ilə hasili şəklində hesablanır.

$$Wh = V \times Ah,$$

Məsələn: 55 Wh 2S 7200 mAh və ya 2x 2S 3600 mAh LiPo/LiHV-ə uyğundur

**Bu məhdudiyət yalnız NiMH batareyalarına aiddir. NiMH batareyalarının istifadəsi təmin edilən 6hüceyrəli, 7.2V, 3600 mAh batareyalarla məhdudlaşır.

HİDROSTİK

- Hər bir komanda yarışa doldurulmuş Hydrostik patronları gətirməli və onları yarışdan əvvəl texniki baxış zamanı Yarış Direktoruna təhvil verməlidir.
- Yarış Direktoru Hidrostikləri versə, bütün komandalar onlardan istifadə etməlidir. Yarış günü komandalar məlumat cədvəli ilə təmin olunacaqlar.
- Yarış zamanı Hidrostiklərin doldurulması qəti qadağandır və bu komandanın diskvalifikasiyasına səbəb olacaq
- Hydrostiklərin hər hansı modifikasiyasına icazə verilmir. Dəyişikliklərə yalnız tutucular və borularda icazə verilir.

MAŞIN DİZAYN QAYDALARI

BATAREYALAR

- Hər komanda aşağıdakı formada batareyalardan istifadə etməlidir:
 - a) Nikel-Metal Hidrid (NiMH)
 - b) Litium Polimer (LiPo/LiHV)
 - c) Litium Dəmir Fosfat (LiFePo)
 - d) Litium-ion (Li-Ion)
- Digər növ batareyalara icazə verilmir. Komandalar yalnız bir batareyaya sinfi seçməli və yarış boyunca onu istifadə etməlidir.
- Batareyalarda saxlanılan ümumi Wh enerji çox ola bilməz (0,1% qəbul ediləndir).
- Yoxlamadan əvvəl bütün batareyalar doldurulmalıdır.
- Həddindən artıq doldurulmuş batareyaya yol verilməyəcək:
 - a) NiMH - nominal gərginlik 1,2V/hüceyrəyə, maksimum yükləmə isə 1,43V-dir.
 - b) LiPo - nominal gərginlik 3,7V/hüceyrəyə, maksimum yükləmə isə 4,2V-dir.
 - c) LiHV - nominal gərginlik 3,8V/hüceyrəyə, maksimum yükləmə isə 4,35V-dir.
 - d) LiFe - nominal gərginlik 3,3V/hüceyrəyə, maksimum yükləmə isə 3,6V-dir.
 - e) Li-Ion - nominal gərginlik 3,7V/hüceyrəyə, maksimum yükləmə isə 4,2V-dir.
- Yarış zamanı batareyaları doldurmaq qəti qadağandır və komandanın diskvalifikasiyasına səbəb olacaq.
- Yarış üçün istifadə olunmayan bütün "məşq" və ya digər batareyalar yarışın müddəti ərzində yarışpersonalı tərəfindən toplanacaq.
- Bütün batareyalarda sərt qutu qoruyucu qapağı olmalıdır. Li-Ion batareyalarından istifadə edildikdə, avtomobil akkumulyator tutucusu ilə təchiz olunmalıdır, yalnız bir hüceyrəli batareyaların və ya kommersiyada mövcud olan multipaketlərin birləşməsinə icazə verilir. Çoxlu Li-Ion batareyalarının lehimlənməsinə icazə verilmir.
- Bütün batareyalarda orijinal stikerlər və batareyanın növü və tutumu haqqında aydın görünən məlumatlar olmalıdır. Hər hansı bir şəkildə pozulduğundan şübhələnən hər hansı bir batareyayarış direktoru tərəfindən istənilən vaxt müsadirə olunacaq.
- Hər hansı komanda qəsdən stikerləri dəyişməyə və ya daha yüksək tutumlu batareyanı maskalamağa cəhd edərsə, həmin komanda H2GP PRO yarışmasının bütün aspektlərindən dərhal diskvalifikasiya ediləcək.

MAŞIN DİZAYN QAYDALARI

GÖVDƏ (KUZOV)

- Gövdədə kəskin və ya başqa təhlükəli hissələrə və ya obyektlərə icazə verilmir.
- Bütün maşınların asanlıqla çıxarıla bilən kuzovu olmalıdır. Maşın yolda olarkən kuzov və şassi həmişə etibarlı şəkildə birləşdirilməlidir. Bu məqsədlə rezin bantlar və ya fermuarlı bağlara icazə verilmir.
- Birdən çox kuzova icazə verilmir, bütün maşınlar yarışı başladığı kuzovla bitirməlidir.
- Yarış zamanı kuzov maşından ayrılarsa, maşın trekdən çıxarılmalı və yenidən yarışa girməzdən əvvəl kuzov lazımı qaydada yerləşdirilməlidir.
- Korpus Lexan, plastik və ya hər hansı davamlı materialdan, (Lexan və ya Plastic istifadə etməyən gövdələr yarışdan əvvəl yarış direktoru tərəfindən təsdiqlənməlidir) eyni zamanda 3D çap, injection qəlibləmə və ya vakuum formalaşdırma ilə hazırlana bilər. Lakin maşın bütün ölçü tələblərinə cavab verməlidir.
- Taxta və metal kimi materiallardan hazırlanmış sərt cisimlərə icazə verilmir.
- Korpusda dəliklərin kəsilməsinə yalnız təkər yuvaları, antena və kuzov dirəkləri üçün icazə verilir. Hər hansı digər dəliklərin (məsələn, hava ventilyasiyası üçün) ümumi sahəsi 2 sm²-dən çox ola bilməz və mesh (setka) ilə örtülməlidir.

BAMPER

- Ön bəmperlər tələb olunur, onlar amortizatorlu və kəskin kənarları olmayan qeyri-metal olmalıdır. Təhlükəsizlik üçün fiberglas və kompozit kimi sərt bəmperlərə icazə verilmir.
- Ön bəmperlərin qalınlığı ən azı 1/8" (3mm) material olmalıdır. Bəmperlər gövdənin qabağına uzanmayacaq. Bəmper təkərlərin xarici kənarından qırağa doğru uzanmaya bilər.
- Arxa bəmperlərə icazə verilir və kənarları yuvarlaqlaşdırılmış amortizator materialdan hazırlanmalıdır və təkərlərin xarici kənarlarından kənara doğru uzana bilməz və gövdənin ən arxa hissəsindən kənara çıxa bilməz.

MAŞIN DİZAYN QAYDALARI

RADİO

- Radio idarəetmə sistemləri 2.4GHz DSM/DSS Sistemləri ilə məhdudlaşır.
- Transmitterlər istehsalçının tövsiyə etdiyi gərginliklə məhdudlaşır. xarici ötürücü batareya paketlərinə icazə verilmir.

MOTOR

- Fırçalı və ya fırçasız motorlara icazə verilir.
- motorun növbələrində heç bir məhdudiyyət yoxdur, lakin 17.5t, 21.5t və ya 25.5t motorlar tövsiyə olunur. Digər motorlara da icazə verilir, lakin yarış direktoru ilə razılaşdırılmalıdır.

QANADLAR VƏ SPOYLER

- Qanadlar, maşın sürətlə hərəkət edərkən yerə enmə qüvvəsini və dartma qabiliyyətini artırmaq üçün nəqliyyat vasitələrinə qoşulan aerodinamik cihazlardır.
- Bu qaydalar kitabının məqsədləri üçün spoyler - gövdəyə və ya qanadın arxa kənarına bərkidilmiş düz lövhədir.
- Qanadlar və ya spoylerlər kuzovun eni və hündürlüyündən kənara çıxma bilməz (yəni qanadlar və ya spoylerlər avtomobildən daha geniş və ya hündür ola bilməz).
- Qanadlar ən azı 2 vintdən istifadə edərək avtomobilin arxasına quraşdırılmalıdır

TƏKƏR VƏ ŞİNLƏR

- İdarə olunan təkərlər spesifik olaraq göstərilməyib. Avtomobilinin arxa/ön 2WD və ya 4WD olması şagirdin qərarına bağlıdır.
- Rezin və/və ya Köpük təkərlərə icazə verilir.
- Dartma qabiliyyətini artırmaq üçün hər hansı təkər təmir etmə məhsulunun istifadəsi qadağandır.
- Rezin: Rezin və ya oxşar sintetik materialdan istifadə edərək qəliblənmiş təkər. Şinlər hamar, çivili və (spiked) ya dişli ola bilər.
- Köpük: Yalnız köpük kauçukundan ibarət təkər. Şinlər təkərə yapışdırıla bilər.

YARIŞ GÜNÜ QAYDALARI

GÜNÜN CƏDVƏLİ

Bütün H2GP PRO yarışları eyni gün formatına uyğun olacaq, lakin dəqiq gün cədvəli yarışdan yarışa fərqli ola bilər. Son gün cədvəli tədbirdən ən azı bir ay əvvəl Yarış direktoru və ya təşkilatçısı tərəfindən elan ediləcək:

YARIŞDAN ƏVVƏL

- Komandaların qeydiyyatı 15 dəqiqə
- Sürücü məşqi /Açıq trek 30 dəqiqə
- Texniki yoxlama, akkumlyator və Hidrostik kolleksiyası 60 dəqiqə
- Sürücülər üçün məlumat yığıncağı 10 dəqiqə

YARIŞ ƏSNASINDA

- Yarış 2 – 6 saat
- Texniki yoxlama 1 - 3 dəqiqə

YARIŞDAN SONRA

- Texniki yoxlama 15 dəqiqə
- Mükafatlandırma mərasimi 30 dəqiqə

YARIŞ GÜNÜ QAYDALARI

KOMANDALARIN QEYDİYYATI

- Bütün komandalar yarış yerinə daxil olarkən əvvəlcə Yarış direktoru/qeydiyyat masasına yaxınlaşmalıdırlar. Komandalar gün cədvəli, ayrılmış komanda sahəsi və s. haqqında bütün məlumatları alacaqlar.

MƏŞQ

- Bütün komandalar trek rəsmi olaraq məşq üçün açıq olana qədər gözləməlidirlər. Bütün komandaların məşq və maşının son hazırlığı üçün kifayət qədər vaxtı olacaq.
- Trekdən kənar da və ya qapalı yolda sürməyə ciddi şəkildə icazə verilir.

TEXNİKİ YOXLANIŞ

- Bütün maşınlar hər yarışdan əvvəl və sonra texniki yoxlamadan keçməlidir. Yarışqabağı yoxlamazamanı qanunsuz olduğu aşkar edilən hər hansı bir maşın bütün pozuntular aradan qaldırılana qədər yarışa buraxılmayacaq. Yarışdan sonrakı yoxlama zamanı qanunsuz olduğu müəyyən edilən maşınlar diskvalifikasiya ediləcək.
- Bütün komandalar texniki yoxlama zamanı doldurulmuş akkumulyatorları və Hidrostikləri təqdim etməlidir.
- Texniki yoxlama maşının hündürlüyünün, uzunluğunun və eninin yoxlanılmasını əhatə edir, lakin bununla məhdudlaşmır. Maşının təkərlərdən başqa heç bir hissəsi müəyyən bir sinif üçün minimum yerdən tənzipləmədən aşağı ola bilməz.
- Heç kim üçün istənilən maksimum ölçülərdən yuxarı halda heç bir toleranlığa yol verilmir.
- Bütün maşınlar Yarış Direktoru tərəfindən onlara verilən düzgün nömrəyə sahib olmalı və nömrə kuzovun görünən yerində, yaxşı olar ki, üstə bərkidilmiş olmalıdır.
- Təyin edilmiş Rəsmi, Texniki Müfəttişlər, Trek Marşalları və Yarış Direktoru istənilən vaxt istənilən maşını mexanikivə ya vizual yoxlamaq (o cümlədən fotosəkil çəkmək) və ya kənarlaşdırmaq hüququna malikdir. Tələb olunarsa, texniki baxış üçün maşını sökmək komandanın məsuliyyətidir. Bu qaydaya əməl edilməməsi diskvalifikasiyaya səbəb olacaq.

YARIŞ GÜNÜ QAYDALARI

YARIŞ ƏSNASINDA

Bütün komandalara cəmi 5 şagird və hər komandada 1 komanda lideri olmasına icazə verilir, şagirdlərin rolları və yarış heyəti aşağıda təsvir edilmişdir.

MÜƏLLİM / QRUP LİDERİ

Maşında yalnız tələbələrin işləməsinə icazə verilir. Şagirdlər yarış zamanı müəllim(lər)i ilə məsləhətləşə bilər, lakin müəllimlərin pit sahəsinə və ya avtomobildə işləməsinə icazə verilmir.

MEXANİK

Maşınlara texniki qulluq və texniki xidmət yalnız komandanın pit-stopunda icazə verilir; Trekdə maşının hər hansı hissəsinin təmiri və ya dəyişdirilməsi qəti qadağandır.

KOMANDA SPOTTERİ

Hər bir komandanın trekin kənarında xüsusi müşahidəçisi olacaq, yarış zamanı maşının yardıma ehtiyacı olduqda (məsələn, toqquşmadan sonra) yalnız müşahidəçinin trasda getməsinə icazə verilir. Yarış Direktoru Track Marşallarını təmin edərsə, Team Spotter trekə buraxılmaz.

SÜRÜCÜ

Sürücünün sürərkən öz komandasının maşınına heç bir vasitə ilə müdaxilə etməsinə icazə verilmir; Yalnız komanda üzvlərinə / mexaniklərə maşına müdaxilə etməyə icazə verilir. Hər komandaya yarış zamanı bir-birini əvəz edə biləcək ən azı 2 sürücünün olması tövsiyə olunur.

TEXNİKİ ASSİSTENT

Komandalar üçün texniki köməkçilər olacaq. Texniki köməkçinin maşında işləməsinə icazə verilməyəcək (həmin şəxs zəruri hesab etmədiyi halda).

TREK MARŞAL

Marşallara Yarış Direktoru tərəfindən rəsmi cəza verilməzdən əvvəl sürücüyə/komandaya xəbərdarlıq etmək səlahiyyəti verilir. Track Marshallar Yarış Direktoru tərəfindən təmin edilə bilər və qəzaya uğramış avtomobillərə kömək etmək üçün məsuliyyət daşıyır.

YARIŞ GÜNÜ QAYDALARI

YARIŞ ƏSNASINDA

Sürücülər, mexaniklər və komanda rəhbərləri arasında radio əlaqəsinə icazə verilir.

- Radio rabitəsi yarış müddətində yalnız sürücü və pit heyəti arasında yalnız sürücü sürücülər sahəsində olarkən istifadə edilə bilər.
- Başqaları tərəfindən eşidilməyən və Yarış Direktorunun çağırışını eşitmə qabiliyyətini azaltmayan tək qulaqlıqdan və ya birtərəfli qulaqlıqdan istifadə edilməlidir.
- Hər hansı 2,4 GHz radio avadanlığına icazə verilmir,

YARIŞ GÜNÜ QAYDALARI

TƏDBİR ZONASI QAYDALARI

Bütün H2GP PRO tədbirləri istifadəsinə görə fiziki olaraq müxtəlif zonalara bölünəcək. Tədbirin faktik tərtibatı hər dəfə fərqlənə bilər, lakin ayrı-ayrı zonalar üçün qaydalar dəyişməz qalacaq.

Onların hər birindəki ümumi qaydalar aşağıda ümumiləşdirilmişdir:

YARIŞ ZONASI

Yalnız trek marşallarının trekə daxil olmasına icazə verilir. Maşınlar xüsusi ayrılmış ərazidə (pit-line) trekdən çıxmalı/daxil olmalıdır.

Yarış meydançasına hər hansı bir dəyişiklik və ya öz cihazlarının əlavə edilməsi qadağandır və müvafiq olaraq əzalandırılacaqdır.

SÜRÜCÜ ZONASI

Əgər yer icazə verərsə, bütün sürücülərin istifadə etməli olduğu müəyyən edilmiş sürücülər zonası olacaq. Sürücü zonası yoxdursa, sürücülər öz komanda zonasında olmalıdırlar.

Sürücü zonasında eyni vaxtda yalnız bir sürücüyə icazə verilir. Sürücülər yarış zamanı istədikləri zaman dəyişə bilərlər.

KOMANDA ZONASI

Yalnız şagird komandaları üçün ayrılmış zona, hər komandanın təyin olunmuş pit sahəsi olacaq və şagirdlər maşınlarını burada təmir etməlidirlər. Tələbələr öz komandalarına ayrılmış ərazidə qalmalıdırlar. Komanda zonasında elektrik enerjisinə icazə verilmir.

Hər bir komanda öz xüsusi komanda sahəsində - pit-stopda müstəqil işləməlidir. Birdən çox komanda öz pit-stoplarını paylaşa, birləşdirə və ya birgə işlədə bilməz.

TECH ZONE

Tələbələr burada texniki yoxlamadan keçməli, batareyalarını və hidrostiklərini burada dəyişməlidirlər. Texno zonada elektrik və ümumi elektrik alətlərinə icazə verilir.

YARIŞ GÜNÜ QAYDALARI

BAYRAQLAR

YAŞIL BAYRAQ / MİLLİ BAYRAQ

- Yaşıl və ya milli bayraq yarışın başlanğıcını göstərir

DAMALI BAYRAQ

- Yarışın rəsmi olaraq başa çatdığını göstərmək üçün başlanğıc/finiş xəttində göstərilir.

SARI BAYRAQ

- Trekdə təhlükə varsa, bu zaman bütün sürücülər avtomobillərinin sürətini azaltmalıdırlar.

QARA BAYRAQ – FƏRDİ Ünvanlı

- Sürücüyə Qara Bayraq verildikdə, bu o deməkdir ki, sürücü öz maşınını trekdən dərhal pit-line-a çəkməlidir.
- Sürmə şəkli, maşının istismarı və ya performansы yarışdakı digər maşınlar üçün təhlükə yaradan sürücüyə qara bayraq veriləcək. Bu, yarışda yarışmaq üçün kifayət qədər bacarıqların olmaması, idman prinsiplərinə uyğun olmayan sürmə və digər maşınları qəsdən vurma, qəsdən qısa məsafədən ötmə, qəsdən künc kəsmə, ötmə zamanı qəsdən bloklama, qeyri-qanuni və ya düzgün olmayan maşın nömrələri və digər bu kimi hərəkətləri əhatə edir.
- Qara bayraq hökmləri sürücülərə idman prinsiplərinə uyğun olmayan davranışlarda, digər sürücülərə təhqiramiz ifadələr işlədildikdə istifadə edilə bilər.
- Kuzovunu itirən və ya radio problemləri, yarış zədəsi və ya çatışmayan hissələr səbəbiylə düzgün idarə oluna bilməyən hər hansı maşına qara bayraq veriləcək.
- Təkcə bu bölmədə yox digər bölmələrdə də əhatə olunan qaydalardan hər hansı birinə əməl edilməməsi Yarış Direktoru tərəfindən cəza və ya diskvalifikasiya ilə nəticələne bilər.

YARIŞ GÜNÜ QAYDALARI

CƏRİMƏ

- Yarış Direktoru qaydaların pozulması halında dərhal və ya sonradan “stop and go” (dayan və get) cəzalarını verə bilər. “stop and go” cəzası zamanı avtomobil pit line-a girməlidir və Yarış Direktoru maşına icazə verənə qədər təyin olunmuş ərazidə dayanmalıdır.
- Təkcə bu bölmədə yox digər bölmələrdə də əhatə olunan qaydalardan hər hansı birinə əməl edilməməsi Yarış Direktoru tərəfindən cərimə verilməsi ilə nəticələnə bilər.
- Yarış direktoru iki müxtəlif cərimə qrupunu ayıracaq; sürücü cəriməsi-qaydaları pozan sürücüyə verilir, komanda cəriməsi- bütün komanda və ya komandanın hər hansı bir üzvü qaydaları pozduğu halda verilir
- Yarış direktoru qaydaların pozulmasının ciddiliyinə görə müvafiq olaraq üç müxtəlif cəza dərəcəsini ayırd edəcək.
- Yarış Direktoru öz mülahizəsinə əsasən ilk cərimədən əvvəl xəbərdarlıq edə bilər.
- İcazə verilən cərimələrin sayı Yarış Direktorunun ixtiyarına verilir. Təkrar pozuntular daha yüksək dərəcəli cəriməyə səbəb ola bilər:
- Yarış zamanı “stop and go” cərimə sistemi aşağıda göstərilmişdir:

CƏZA	SÜRÜCÜ	KOMANDA
1-ci SINIF	30 saniyə	3 dəqiqə
2-ci SINIF	60 saniyə	15 dəqiqə
3-cü SINIF	Sürücü DQ*	Komanda DQ

*sürücünün təkrar cəzası sürücü diskvalifikasiyasına-yə səbəb olacaq, bu avtomatik olaraq bir komanda cəzası deməkdir.

YARIŞ GÜNÜ QAYDALARI

SÜRÜCÜ CƏRİMƏLƏRİ NÜMUNƏLƏRİ

- Künc kəsmə, trekin ətrafında hərəkət edən maşının yolunu qısaltdan hər hansı qəsdən və ya təsadüfi manevidir.
- Düzgün olmayan təkrar giriş yarışda olan digər sürücülərin maşınlarını təhlükəsiz idarə etmə qabiliyyətinə mənfi təsir göstərən hər hansı manevidir.
- İstər pit zolağından, istərsə də hər hansı digər nöqtədən yarış səthinə yenidən daxil olan maşının yaxınlığı.
- Pit-lineda avtomobilin təmiri və ya xidmət göstərilməsi.
- Yarış zamanı yarış istiqamətinə əks istiqamətdə sürmək.
- Sürücünün ərazisindəki digər sürücüləri narahat edən və hər hansı digər müdaxilə edən davranış.

KOMANDA CƏRİMƏLƏRİ NÜMUNƏLƏRİ

- Yarış zamanı texniki baxışda hər hansı texniki pozuntu.
- Pit-stop sahəsində hər hansı işarəsiz batareyalar və ya Hidrostiklər.
- Yarış Direktoru tərəfindən icazə verilən texniki yardım olmadıqda, pit-stop sahəsində müəllimin və yahər hansı digər böyüklərin olması.
- Yarış Direktorunun göstərişlərinə tabe olmamaq.
- Yarış meydançasını qəsdən dəyişdirmək, bloklamaq və ya başqa şəkildə müdaxilə etmək
- Qara bayrağa məhəl qoymamaq.

YARIŞ GÜNÜ QAYDALARI

DİSKVALİFİKASIYA

- Sürücünün və ya onun komandasının üzvünün aşağıdakı hərəkətlərindən hər hansı biritədbirdən məcburi diskvalifikasiya ilə nəticələnəcək.
- 3 komanda cəriməsinin toplanması
- Yarış rəsmilərini nalayiq ifadələrə və ya digər alçaldıcı hərəkətlərə məruz qoymaq,
- Digər yarışmaçılar idman prinsiplərinə uyğun olmayan davranışlara, nalayiq ifadələrə, digər alçaldıcı hərəkətlərə məruz qoymaq.
- Qəsdən toqquşma və ya bloklama
- Maşının yarış zamanı, texniki baxışdan əvvəl və sonra texniki baxışa təqdim edilməməsi
- LiPo batareyaları ilə doldurulma spesifikasiyalarına əməl edilməməsi (yəni: həddindən artıq doldurma).

Bu sənəd H2GP SERIES-in bir hissəsi kimi hazırlanmışdır.

Horizon Educational-in razılığı olmadan bu sənədin icazəsiz yayılması qadağandır.



GRAND
PRIX SERIES